

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ЛЬГОТНЫЕ ТАРИФЫ*

*представлены на основе прошлогодних фактически предоставленных тарифов
и будут актуализированы по всем портам после определения привлекаемого судна по конкурсу

(рублей)

[illegible]

Порт отправления	Льготный тариф на перевозку	Порт назначения													
		Большой порт Санкт-Петербург	Архангельск	Мурманск	Сабетта	Дудинка	Диксон	Тикси	Певек	Петропавловск-Камчатский	Магадан	Корсаков	Восточный	Находка	Владивосток
Дудинка	20-футовый контейнер					х									
	40-футовый контейнер														
	1 фраговая единица														
Диксон	20-футовый контейнер		31 034.21				х	31 034.21	39 310.00	53 792.63	66 206.32		68 275.27	68 275.27	68 275.27
	40-футовый контейнер		62 068.42					62 068.42	78 620.00	107 585.27	132 412.64		136 550.53	136 550.53	136 550.53
	1 фраговая единица		816.69					816.69	1 034.47	1 415.60	1 742.24		1 796.72	1 796.72	1 796.72
Тикси	20-футовый контейнер		41 378.95				31 034.21	х	28 965.26	45 516.84	57 930.53		59 999.48	59 999.48	59 999.48
	40-футовый контейнер		82 757.90				62 068.42		57 930.53	91 033.69	115 861.06		119 998.95	119 998.95	119 998.95
	1 фраговая единица		1 088.92				816.69		762.24	1 197.81	1 524.49		1 578.93	1 578.93	1 578.93
Певек	20-футовый контейнер		47 585.79				39 310.00	28 965.26	х	37 241.05	49 654.74		49 654.74	49 654.74	51 723.69
	40-футовый контейнер		95 171.58				78 620.00	57 930.53		74 482.11	99 309.48		99 309.48	99 309.48	103 447.37
	1 фраговая единица		1 252.26				1 034.47	762.24		980.03	1 306.70		1 306.70	1 306.70	1 361.15
Петропавловск-Камчатский	20-футовый контейнер	51 095.78	62 068.42	38 832.79			53 792.63	45 516.84	37 241.05	х	26 896.32		20 438,31	20 438,31	20 438,31
	40-футовый контейнер	102 191.56	124 136.85	77 665.59			107 585.3	91 033.69	74 482.11		53 792.63		40 876,63	40 876,63	40 876,63
	1 фраговая единица	1 344.63	1 633.38	1 021.92			1 415.60	1 197.81	980.03		707.80		537,85	537,85	537,85

Порт отправления	Льготный тариф на перевозку	Порт назначения													
		Большой порт Санкт-Петербург	Архангельск	Мурманск	Сабетта	Дудинка	Диксон	Тикси	Певек	Петропавловск-Камчатский	Магадан	Корсаков	Восточный	Находка	Владивосток
Магадан	20-футовый контейнер		74 482.11				66 206.32	57 930.53	49 654.74	26 896.32	х		33 103.16	33 103.16	33 103.16
	40-футовый контейнер		148 964.22				132 412.6	115 861.1	99 309.48	53 792.63			66 206.32	66 206.32	66 206.32
	1 фраговая единица		1 960.06				1 742.24	1 524.49	1 306.70	707.80			871.14	871.14	871.14
Корсаков	20-футовый контейнер										х				
	40-футовый контейнер														
	1 фраговая единица														
Восточный	20-футовый контейнер	59 271.11	76 551.06	47 008.12			68 275.27	59 999.48	49 654.74	20 438,31	33 103.16		х		14 306,82
	40-футовый контейнер	118 542.21	153 102.11	94 016.24			136 550.5	119 998.9	99 309.48	40 876,63	66 206.32				28 613,64
	1 фраговая единица	1 559.77	2 014.50	1 237.06			1 796.72	1 578.93	1 306.70	537,85	871.14				376,50
Находка	20-футовый контейнер	59 271.11	76 551.06	47 008.12			68 275.27	59 999.48	49 654.74	20 438,31	33 103.16			х	14 306,82
	40-футовый контейнер	118 542.21	153 102.11	94 016.24			136 550.5	119 998.9	99 309.48	40 876,63	66 206.32				28 613,64
	1 фраговая единица	1 559.77	2 014.50	1 237.06			1 796.72	1 578.93	1 306.70	537,85	871.14				376,50
Владивосток	20-футовый контейнер	61 314.94	76 551.06	49 051.95			68 275.27	59 999.48	51 723.69	20 438,31	33 103.16		14 306,82	14 306,82	х
	40-футовый контейнер	122 629.88	153 102.11	98 103.90			136 550.5	119 998.9	103 447.4	40 876,63	66 206.32		28 613,64	28 613,64	
	1 фраговая единица	1 613.55	2 014.50	1 290.84			1 796.72	1 578.93	1 361.15	537,85	871.14		376,50	376,50	

Примечание:

1. Маршрут определяется в том числе с учетом технической возможности захода судна в морской порт, достаточности в данном порту буксирного обеспечения, а также соответствия причальных сооружений данного порта параметрам судна и возможности осуществления погрузо-разгрузочных работ у безопасного причала, «всегда на плаву».
2. Расчет стоимости льготной перевозки груза по маршруту для судов, находящихся в собственности или хозяйственном ведении юридического лица, и для судов, привлекаемых по договору фрахтования, производится по льготным тарифам перевозки между соответствующими морскими портами в рамках маршрута.
3. За фраговую единицу принимается 1 тонна массы брутто или 1 куб. метр габаритного (наибольшего) объема в зависимости от того, каких единиц измерения больше для данного грузового места.
4. При перевозке труб, когда внешний диаметр трубы равен или более 200 мм и за фраговую единицу принимается мера объема груза, объем вычисляется путем умножения квадрата значения внешнего диаметра трубы на ее длину (расчетная длина трубы принимается равной 12, 18 или 24 метрам в зависимости от спецификации трубы).
5. При перевозке контейнеров количество фраговых единиц в одном контейнере определяется в зависимости от типоразмера из расчета:
20-футовый контейнер – 38 фраговых единиц;
40-футовый контейнер – 76 фраговых единиц.